

Haftungsausschluss für alle Teilnehmer

Die Teilnahme an allen angebotenen Aktivitäten mit oder durch die Heidebanditen erfolgt auf eigene Gefahr!!!

Die Heidebanditen haften weder vertraglich noch auf sonstige Art für irgendwelche Schäden, die vom Teilnehmer verursacht werden und ihm oder Dritten im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, es sei denn, die Heidebanditen handeln vorsätzlich oder grob fahrlässig. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die hier angebotenen Touren von den jeweiligen Tourguides ehrenamtlich und als rein private Veranstaltung geführt werden.

Wenn keine Ansprüche gegen die Heidebanditen selbst bestehen, können Ansprüche auch nicht gegen Erfüllungsgehilfen der Heidebanditen (Tourguides) geltend gemacht werden. Der Teilnehmer stellt die Heidebanditen von Ansprüchen Dritter aufgrund von Unfällen frei. Fälle, in denen die Versicherung zwar keinen Schaden regulieren muss, jedoch aufgrund gesetzlicher Bestimmungen gegen den Teilnehmer Rückgriff nehmen kann, berühren die Heidebanditen nicht.

Dem Teilnehmer ist bekannt, dass

1. er auf eigenes Risiko fährt, auch wenn er dem Tourguide folgt,
2. das Fahren ein Mindestmass an Erfahrung und eine ausreichende körperliche Konstitution voraussetzt,
3. das Fahren gefährlich sein kann und Sturz- und Verletzungsrisiken für sich und andere mit sich bringt,

Der Teilnehmer erklärt ausdrücklich,

1. selbst für ausreichenden Haftpflicht-, Unfall- und Krankenversicherungsschutz gesorgt zu haben,
2. im Besitz einer für ihn und das geführte Kraftfahrzeug gültigen Fahrerlaubnis zu sein,
3. dass sich sein Kraftfahrzeug in einem straßentauglichen und verkehrssicheren Zustand befindet und ordnungsgemäß zugelassen ist. Weiterhin ist entsprechende Schutzbekleidung (Helm etc.) zu tragen.
4. **die auf der Rückseite stehenden Gruppenfahrregeln gelesen zu haben!**

Sollte eine oder mehrere der vorstehenden Bestimmungen dieser Erklärung unwirksam sein oder werden, wird dadurch die Gültigkeit dieser Erklärung im übrigen nicht berührt. Die Heidebanditen und Teilnehmer verpflichten sich, die unwirksame Regelung durch eine wirksame Regelung zu ersetzen, sofern dies keine wesentliche Änderung des Inhaltes bedeutet.

Der Teilnehmer erklärt durch seine Unterschrift, dass er an der Veranstaltung auf eigene Gefahr teilnimmt. Er übernimmt die zivil- und strafrechtliche Verfolgung für alle von ihm und seinem Motorrad verursachte Schäden (z.B. Personen-, Sach- und Folgeschäden). Soweit der Fahrer nicht selbst Kfz-Eigentümer und -Halter des von ihm bei der Veranstaltung benutzten Motorrades ist, stellt er den im Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz- Eigentümers und - Halters frei.

Regeln für das Tourenfahren in der Gruppe

Die folgenden Regeln sind entwickelt worden, um sicherzustellen das wir als Einheit fahren und damit die Gruppe in einer sicheren Art + Weise organisiert wird. Wir sollten uns strikt daran halten, um ein Maximum an Sicherheit und Vergnügen bei der Tour zu haben.

- ◆ Möglichst gleichzeitig Tanken und Pipi machen. Wir starten pünktlich und mit einem vollen Tank!
- ◆ Der Tourguide fährt voraus, unmittelbar danach die unerfahrenen – oder ortsunkundigen Fahrer. Wer sich während der Fahrt unsicher fühlt, sollte bei einer Pause einen oder mehrere Positionen weiter nach vorn aufrücken (Die Geschwindigkeit ist am Ende der Kolonne wesentlich höher als am Anfang!). Nur keinen falschen Stolz!!!
- ◆ Überholen in der Gruppe erfordert absolute Um- und Rücksicht. Überholt werden soll deshalb nur, wenn sicher ist, dass der Vordermann darauf vorbereitet ist. Am Besten sind der Blickkontakt und gegebenenfalls Handzeichen. Überholen in der Gruppe sollte so selten wie möglich stattfinden. Überholt die Gruppe unterwegs andere, langsamere Verkehrsteilnehmer, zum Beispiel einen LKW, so überholen alle nacheinander. Bitte beachtet, dass ihr unmittelbar nach dem Überholvorgang genügend Abstand zum Überholten schaffen solltet. Nur so hat der Hintermann genügend Platz zum Einscheren. Lasst euch nie zu gewagten Überholmanövern hinreißen. Die Vorausfahrenden warten im Zweifelsfall. Wo es möglich ist, fahren wir paarweise seitlich versetzt, also der Erste links, der Zweite rechts, der Dritte links etc. innerhalb des Fahrstreifens (natürlich nur wenn möglich, bei kurvenreichen Strecken fährt jeder seine eigene Linie).
- ◆ Der Vordermann ist für seinen Hintermann verantwortlich. Deshalb solltet ihr euren Nachfahrer im Rückspiegel regelmäßig beobachten. Verschwindet dieser für längere Zeit aus dem Sichtfeld, fährt langsam oder wartet bis er wieder auftaucht. Nur wenn sich jeder in der Gruppe in dieser Beziehung konsequent verhält, geht uns keiner verloren. Ansonsten sind immer ein oder zwei Treffpunkte ausgemacht, falls es nicht klappt und man sich verliert.
- ◆ Sollte sich die Gruppe auf freier Strecke auseinander ziehen und ihr euren Hintermann für einige Zeit aus dem Rückspiegel verlieren, müsst ihr spätestens bei der nächsten Abbiegung oder dann, wenn die Route von der "logischen" Weiterfahrt abweicht, auf ihn warten. Umgekehrt: Wenn du deinen Vordermann nicht mehr siehst, folgst du dem eindeutigen Verlauf der Straße. An der Stelle, wo der Reiseweg nicht mehr dem eindeutigen Straßenverlauf folgt, steht der Tourguide (oder der Vorausfahrende) und gibt die neue Richtung an. Bitte wähle deine Warteposition so aus, dass du dich selbst und den Verkehr nicht gefährdest, trotzdem aber rechtzeitig und gut vom Hintermann erkannt werden kannst.
- ◆ Jeder fährt eigenverantwortlich, also nicht einfach blind mit abbiegen, sondern selber schauen; Vorfahrten und rote Ampeln etc. beachten. Wir fahren immer mit Licht.
- ◆ Höflichkeit gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmern und rücksichtsvolle Fahrweise sind doch wohl selbstverständlich, oder? Genieße die Fahrt, schalte dein Hirn ein und lass den gesunden Menschenverstand walten!